

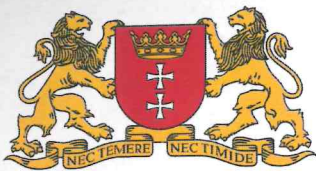
Urząd Miejski w Gdańsku
Biuro Zarządzania Ruchem
Drogowym

80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A
bzrd@gdansk.gda.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Zadanie	Zastosowanie elementów spowolnienia ruchu na drodze serwisowej biegnącej wzdłuż ul. Kartuskiej
Lokalizacja	Gdańsk droga serwisowa ul. Kartuska
Zakres opracowania	Montaż wyspowych progów zwalniających
Realizacja	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni
Autor	Damian Motylewski <i>Motylewski</i>

Listopad 2025 r.



OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

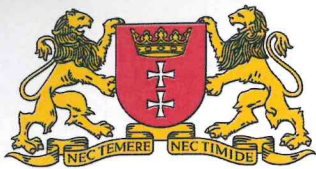
Celem opracowania jest montaż 2 wyspowych progów zwalniających w celu zmniejszenia prędkości kierujących i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna,
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),

2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

Droga serwisowa wzdłuż ul. Kartuskiej znajdujące się w dzielnicy Kokoszki i jest to droga o klasie technicznej lokalnej. Ulica pozwala na dojazd do zabudowy o charakterze jednorodzinny. Na drodze serwisowej występuje jednostronny chodnik. Szerokość drogi wynosi około 6 m, a szerokość chodnika 2,9 m. Ulica objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. W sierpniu 2025 r. przeprowadzono pomiary natężenia i prędkości ruchu na odcinku ulicy objętej projektem. Wyniki badań wykazały natężenie ruchu na poziomie 5052 pojazdów na dobę, a 85% pojazdów nie przekroczyło prędkości 45,9 km/h.



3. Stan projektowany

Projektuje się:

- wyspowy próg zwalniający 1.8 x 2 m – 2 x

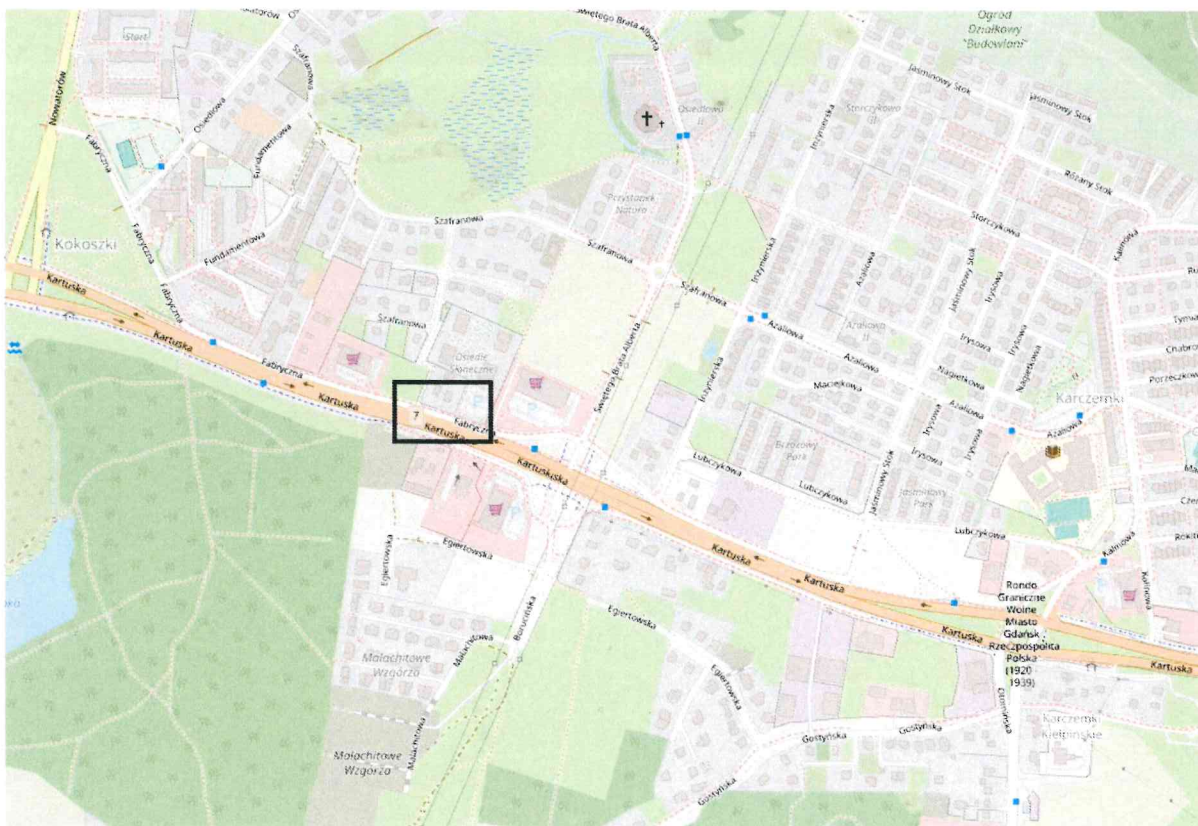
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego

2026 r.

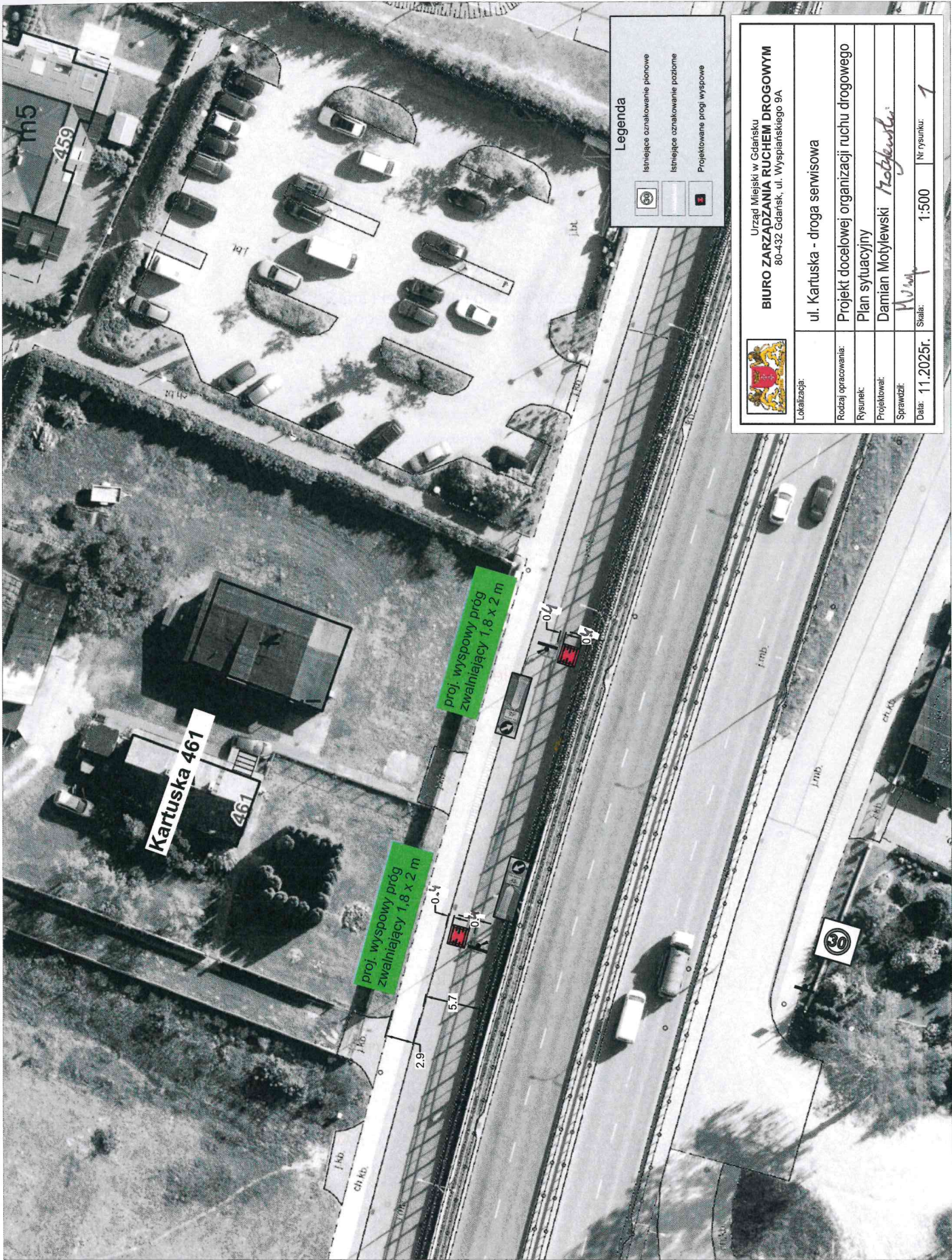
5. Załączniki

- Plan sytuacyjny w skali 1:500

6. Plan orientacyjny



Rysunek 0.1. Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)



Legenda

	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane progi wyspowe

 Urząd Miejski w Gdańsku BIURO ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM 80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A	
Lokalizacja:	ul. Kartuska - droga serwisowa
Rodzaj opracowania:	Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego
Rysunek:	Plan sytuacyjny
Projektował:	Damian Motylewski <i>Motylewski</i>
Sprawił:	<i>MJM</i>
Data:	11.2025r.
Skala:	1:500
Nr rysunku:	1

Gdańsk, dn. 27.11.2025

KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Zatwierdzenie nr. 682 /ZRD/DOR/ 25

Opinia nr. 688 /OP/DOR/ 25

Protokół nr. 38 /K/DOR/ 25

Pozytywnie opiniuję projekt stałej
organizacji ruchu drogowego

[Signature]

Zatwierdzenie nr. 682 /ZRD/DOR/ 25 z dnia 27.11.2025

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Zastępowanie elementów spełnienie ruchu na
drodze serwisowej bezpiecznej wzdłuż J. Kartuskiej

Bez uwag / Z uwagami:

Termin na wprowadzenie: do dnia 27.11.2027

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

[Signature]
Agata Lewandowska
DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM

MetroCount Traffic Executive
Speed Statistics by Hour

SpeedStatHour-14 -- polski (PLK)

Datasets:

Site: [Fabryczna] Fabryczna

Attribute:

Direction: 1 - North bound, A trigger first. Lane: 2

Survey Duration: 09:14 poniedziałek, 11 sierpnia 2025 => 12:53 wtorek, 12 sierpnia 2025,

Zone:

File: Fabryczna 0 2025-08-12 11-11.EC2 (Plus)

Identifier: CT95Y756 MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04

Algorithm: Factory default axle (v5.05)

Data type: Axle sensors - Paired (Class/Speed/Count)

Profile:

Filter time:

Included classes:

Speed range:

Direction:

Separation:

Name:

Scheme:

Units:

In profile:

11:00 poniedziałek, 11 sierpnia 2025 => 11:00 wtorek, 12 sierpnia 2025 (1)

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15

10 - 160 km/h.

North, East, South, West (bound), P = North, Lane = 0-16

Headway > 0 sec, Span 0 - 100 metre

Default Profile

Vehicle classification (VRX)

Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)

Vehicles = 5052 / 5498 (91,89%)

Speed Statistics by Hour

SpeedStatHour-14

Site: Fabryczna.2.ON
Description: Fabryczna
Filter time: 11:00 poniedziałek, 11 sierpnia 2025 => 11:00 wtorek, 12 sierpnia 2025
Scheme: Vehicle classification (VRX)
Filter: CIs(1-12, 14-15) Dir(NESW) Sp(10,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Vehicles = 5052
Posted speed limit = 30 km/h; Exceeding = 3808 (75,38%); Mean Exceeding = 40,43 km/h
Maximum = 81,5 km/h; Minimum = 10,5 km/h; Mean = 36,6 km/h
85% Speed = 45,90 km/h; 95% Speed = 52,38 km/h; Median = 36,36 km/h
20 km/h Pace = 26 - 46; Number in Pace = 3679 (72,82%)
Variance = 87,13; Standard Deviation = 9,33 km/h

Hour Bins

Time	Bin	Min	Max	Mean	Median	85%	95%	>PSL 30 km/h
0000	7 0,139%	32,5	62,1	45,3	40,3	60,7	62,1	7 100,0%
0100	12 0,238%	21,7	72,4	46,3	47,2	53,4	72,4	11 91,67%
0200	8 0,158%	26,3	75,4	49,0	51,3	69,3	75,4	6 75,00%
0300	7 0,139%	30,1	59,3	43,6	44,5	57,0	59,3	7 100,0%
0400	15 0,297%	17,3	70,8	40,5	41,6	53,5	70,8	11 73,33%
0500	58 1,148%	18,4	58,3	38,5	39,2	46,7	56,9	49 84,48%
0600	205 4,058%	16,4	67,7	40,0	40,9	49,5	55,6	170 82,93%
0700	261 5,166%	19,2	70,0	40,1	40,1	49,1	56,1	229 87,74%
0800	264 5,226%	17,1	73,3	40,6	40,5	50,1	58,3	223 84,47%
0900	243 4,810%	12,8	67,8	38,4	39,2	47,3	51,8	200 82,30%
1000	210 4,157%	16,7	65,8	39,4	39,1	49,3	56,2	171 81,43%
1100	206 4,078%	16,2	64,2	35,9	35,0	45,5	51,4	151 73,30%
1200	183 3,622%	12,6	75,6	37,6	37,1	47,8	52,8	150 81,97%
1300	292 5,780%	15,2	75,0	39,0	39,3	48,1	55,1	237 81,16%
1400	465 9,204%	18,2	67,9	36,2	36,2	44,3	49,4	355 76,34%
1500	597 11,82%	12,6	63,9	34,6	34,6	43,2	49,5	409 68,51%
1600	589 11,66%	10,8	58,8	31,9	31,5	40,4	46,4	341 57,89%
1700	482 9,541%	13,7	66,2	36,1	35,6	45,5	51,1	364 75,52%
1800	272 5,384%	10,5	67,0	36,2	36,5	46,4	52,5	197 72,43%
1900	260 5,146%	14,3	81,5	36,5	35,2	45,0	54,5	200 76,92%
2000	178 3,523%	12,4	57,9	34,1	34,7	41,8	44,3	124 69,66%
2100	145 2,870%	14,3	62,4	36,8	36,2	43,8	54,0	118 81,38%
2200	77 1,524%	21,6	69,7	39,2	38,3	49,4	56,0	64 83,12%
2300	16 0,317%	18,2	63,1	41,7	46,0	51,7	63,1	14 87,50%
----	5052 100,0%	10,5	81,5	36,6	36,4	45,9	52,4	3808 75,38%